

安全气囊系统

安全气囊系统

8810

目 录

安全气囊系统（包括帘式安全气囊）	3
1. 概述	3
2. 位置和相关部件	4
3. 安全气囊系统的工作过程	6
4. 安全气囊总成和其他部件	8
5. 电路图	16
6. 安全气囊系统展开（点火环路）	17
7. 安全气囊展开信号输出（碰撞）	18
8. 安全气囊警告灯工作条件	19
9. 安全气囊相关部件的更换提示	20
10. 维修安全气囊系统	21
11. 诊断	31

CHANGED BY	
EFFECTIVE DATE	
AFFECTED VIN	

CHANGED BY	
EFFECTIVE DATE	
AFFECTED VIN	

安全气囊系统（包括帘式安全气囊）

1. 概述

此车辆上的安全气囊系统与安装在其他车辆上的以前的安全气囊系统大不相同。安装在车顶装饰物底部帘式安全气囊代替了侧面安全气囊，提高了乘客的安全性。驾驶席和助手席帘式安全气囊单独展开。



当安全气囊展开时，安全带拉紧器也收缩安全带。

碰撞传感器是一种碰撞 G-（加速）传感器，它检测前方和纵向碰撞，判定安全气囊是否展开。每个碰撞传感器的作用如下：

前 G 传感器（安全气囊单元内）

1. 向前安全气囊、驾驶席和助手席安全带拉紧器发送信号。
2. 根据此传感器的信号，前安全气囊（驾驶席和助手席安全气囊）展开，驾驶席和助手席安全带的拉紧器收缩安全带。

帘式 G 传感器

1. 位于左、右 B 立柱板底部内侧。当发生碰撞时，碰撞侧的安全气囊展开。请注意，如果是帘式安全气囊，仅碰撞侧的安全气囊展开，不是两侧的安全气囊都展开。

一旦安全气囊展开，其维修部件随展开情况和车辆发生碰撞时的损坏程度变化。前安全气囊和帘式安全气囊的维修部件有所不同。下面是它们之间的区别：

前安全气囊展开时应更换部件：

安全气囊元件和它们的连接导线（包括连接器），安全带拉紧器和它们的连接导线（包括连接器），全部前安全气囊和仪表板（IP）。

帘式安全气囊展开时：

展开侧的新帘式安全气囊，安全气囊元件和其连接导线（包括连接器），帘式安全气囊的碰撞 G-传感器总成和装饰物。破裂部件的车顶篷蒙里。

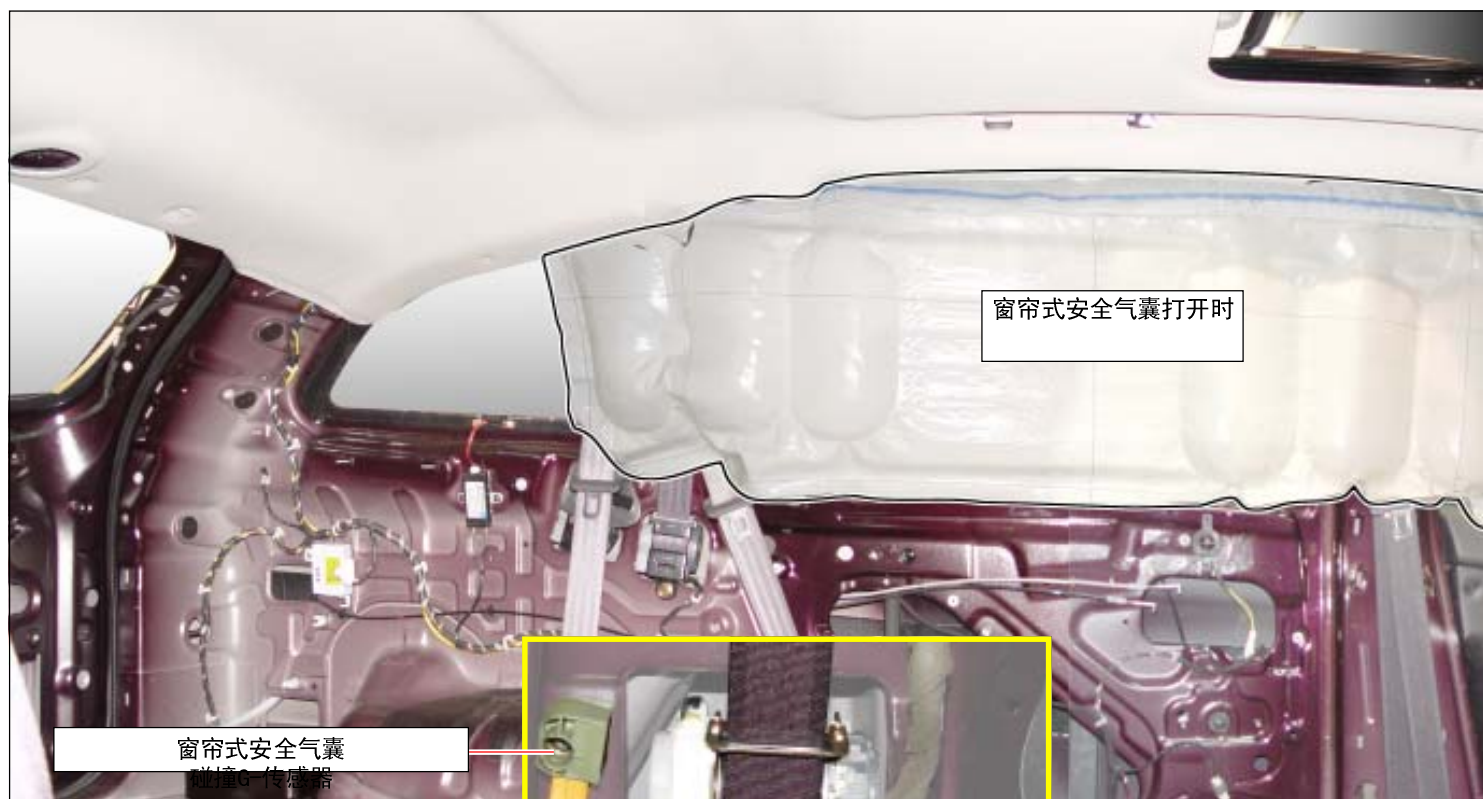
注意

- 当安全气囊打开时（帘式气囊和座席安全带拉紧器），气囊单元应更换。因为打开的部分数据可能被存储在单元里，所以请不要试图删除 SCAN-100 的失误代码。
- 安全气囊相关部件尤其是气囊单元必须存储在密封的壳体里以免被损坏。
- 请不要连接任何测试仪到气囊连接器或检测电源或电阻。因测试仪电源的突然供应很可能产生雷管被炸坏。
- 拆卸或安装任何气囊相关部件时，分开负电池线。

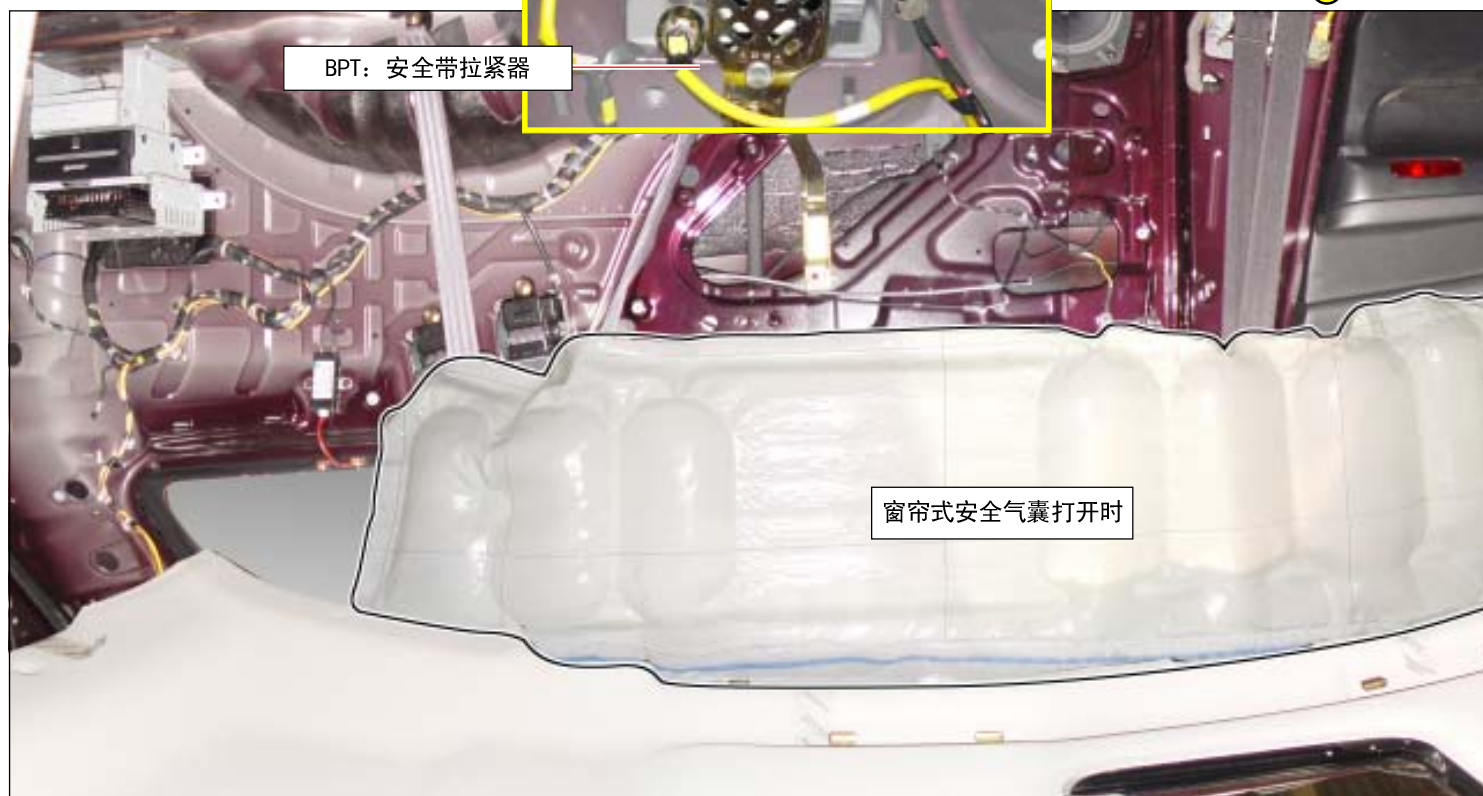
CHANGED BY	
EFFECTIVE DATE	
AFFECTED VIN	

2. 位置和相关部件

► 左



► 右





DAB: 驾驶席安全气囊



安全气囊警告灯



STICS
在车速为 3Km/h或以上时，接发安全气囊展开信号后 40ms，它发送车门开锁信号 5秒钟。



安全气囊总成 (SDM)
碰撞 G-传感器安装在它的内部。它发送信号，展开前安全气囊（驾驶席和助手席安全气囊）和驾驶席和助手席安全带拉紧器。当前碰撞G-传感器金发送安全气囊展开信号时，此信号展开两个前安全气囊并使它们的安全带拉紧器工作。



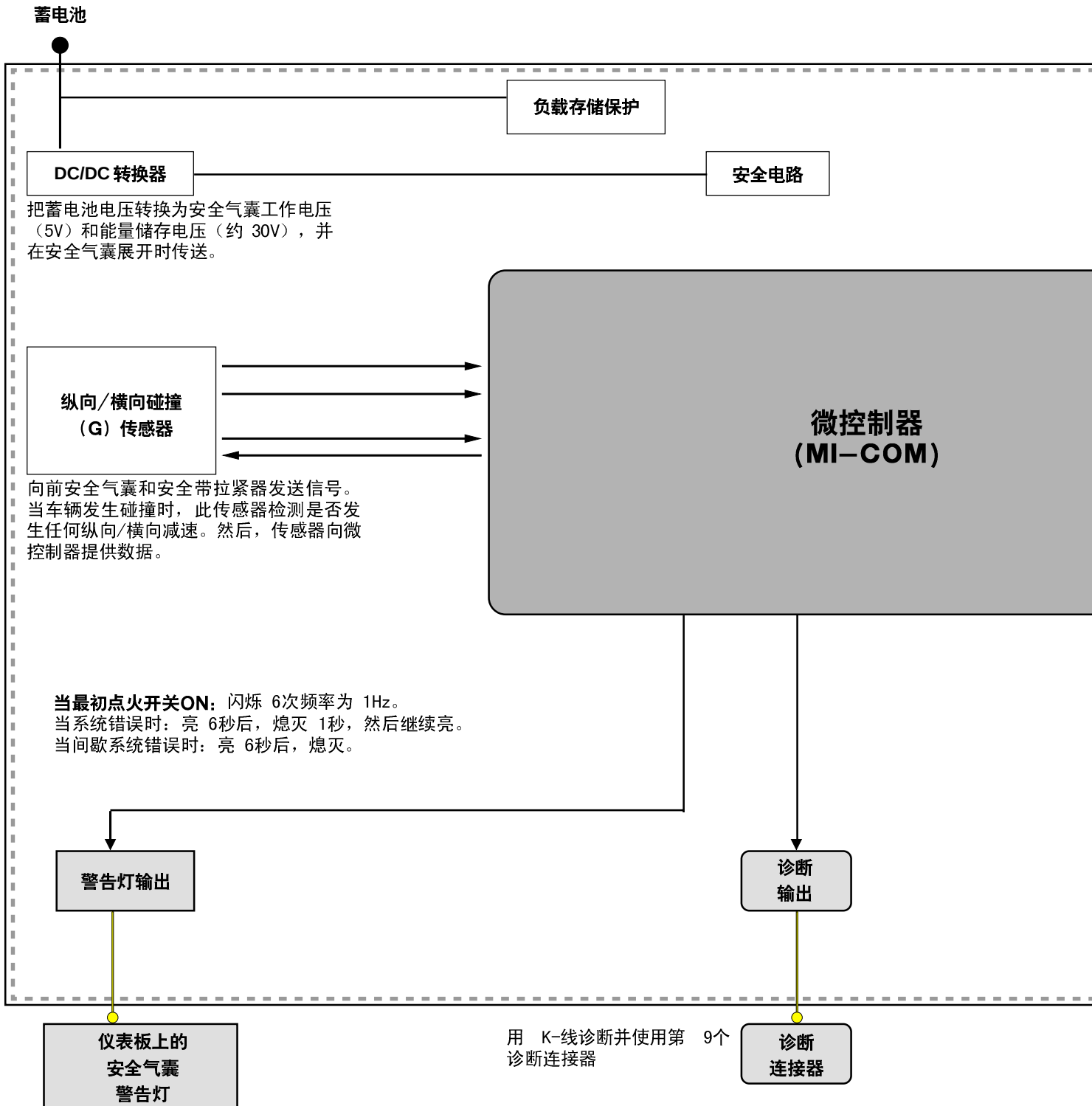
PAB: 助手席安全气囊

CHANGED BY	
EFFECTIVE DATE	
AFFECTED VIN	

3. 安全气囊系统的工作过程

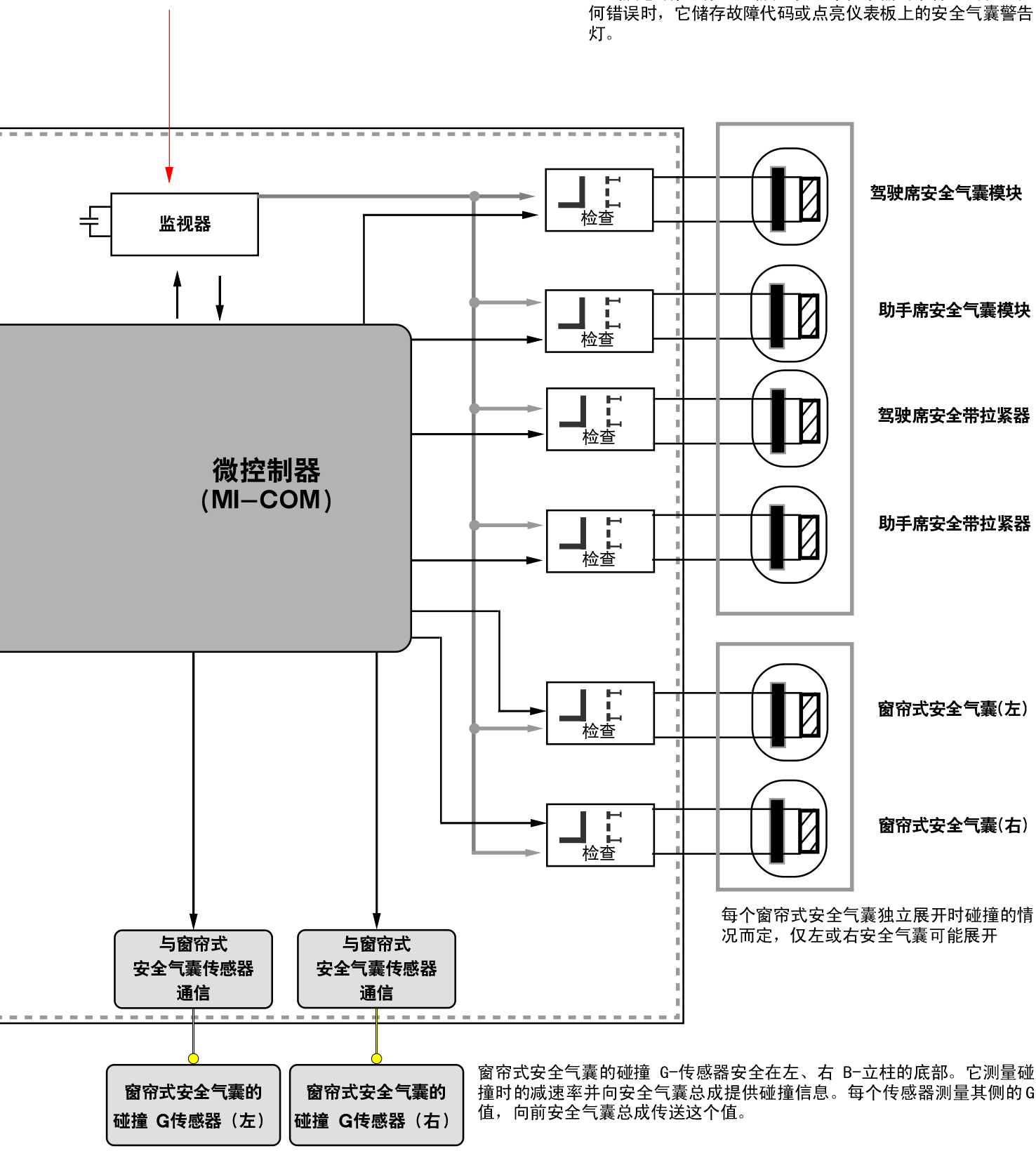
下面这个框图大概说明了安全气囊的全部工作过程和其功能及作用。此图概述和突出了双龙汽车采用的功能。

安全气囊系统框图（包括功能和作用）



监视器检测安全气囊总成内的微控制器。安全气囊和安全带拉紧器。当发生任何错误时，它点亮安全气囊警告灯。

当前安全气囊展开时，驾驶席安全气囊和助手席安全气囊同时展开，它们的安全带拉紧器也同时收缩它们的安全带。安全气囊总成检测安全气囊和安全带拉紧器的条件。当发生任何错误时，它储存故障代码或点亮仪表板上的安全气囊警告灯。



窗帘式安全气囊的碰撞 G-传感器安全在左、右 B-立柱的底部。它测量碰撞时的减速率并向安全气囊总成提供碰撞信息。每个传感器测量其侧的 G 值，向前安全气囊总成传送这个值。

CHANGED BY	
EFFECTIVE DATE	
AFFECTED VIN	

4. 安全气囊模块和相关部件

在 ACTYON内安装的安全气囊模块。该模块是由充气装置、缓冲器和固定盖组成。

DAB：驾驶席安全气囊

驾驶席安全气囊安装在方向盘内侧。如果加速传感器（安全气囊总成内侧）被来自碰撞车辆的减速激活时，安全气囊总成的电信号点燃爆燃物。产生氮气。

此时，安全气囊迅速展开，从释放孔排出的气体吸收驾驶员身上的碰撞。

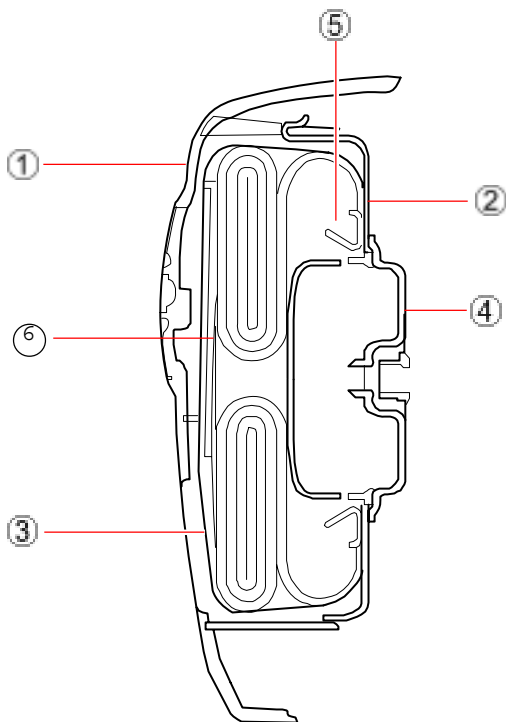


正视图



后视图

零部件



1. 安全气囊盖
2. 安全气囊壳
3. 安全气囊缓冲器（约 50L）
4. 充气装置（约 190Kpa）
5. 挡圈
6. 喇叭开关

充气装置

充气装置是由雷管、爆炸物和气体。发生器组成的。当车辆发生碰撞时，它使安全气囊碰撞。

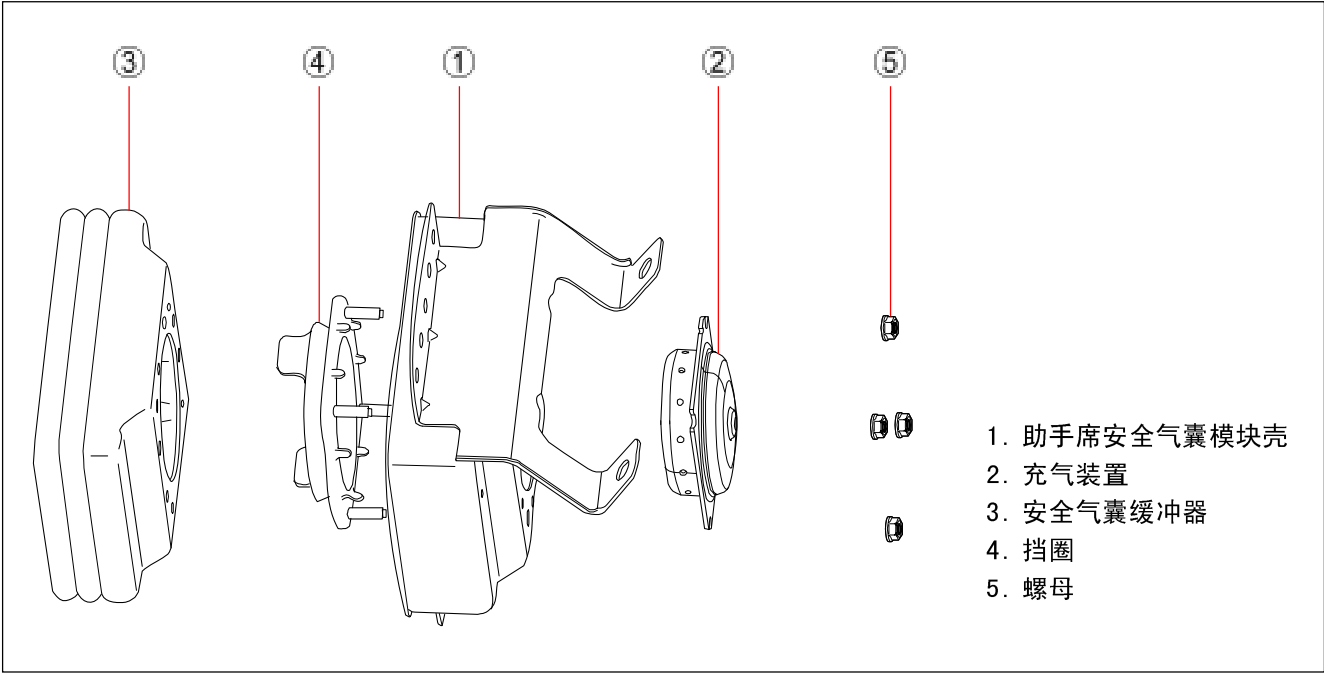
PAB：助手席安全气囊

助手席安全气囊安装在杂物箱上的仪表板内侧。它的工作过程与同时工作。驾驶席和助手席安全气囊和两个座椅上的安全带拉紧器同时工作。

当安全气囊总成内的碰撞G传感器发送碰撞信号时，安全气囊总成立即向驾驶席、助手席安全气囊和两个座椅上的安全带拉紧器提供强电流，点燃充气装置内的雷管，使安全气囊缓冲器膨胀（如果发生侧面碰撞，窗帘式安全气囊独立工作）。



零部件



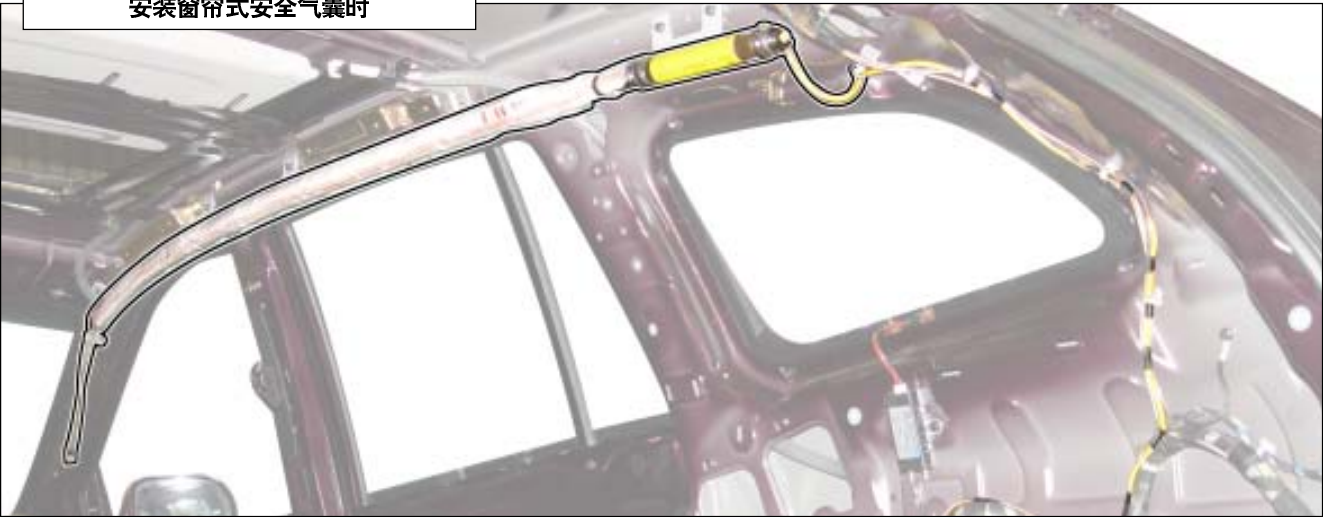
CHANGED BY	
EFFECTIVE DATE	
AFFECTED VIN	

CAB（窗帘式安全气囊）

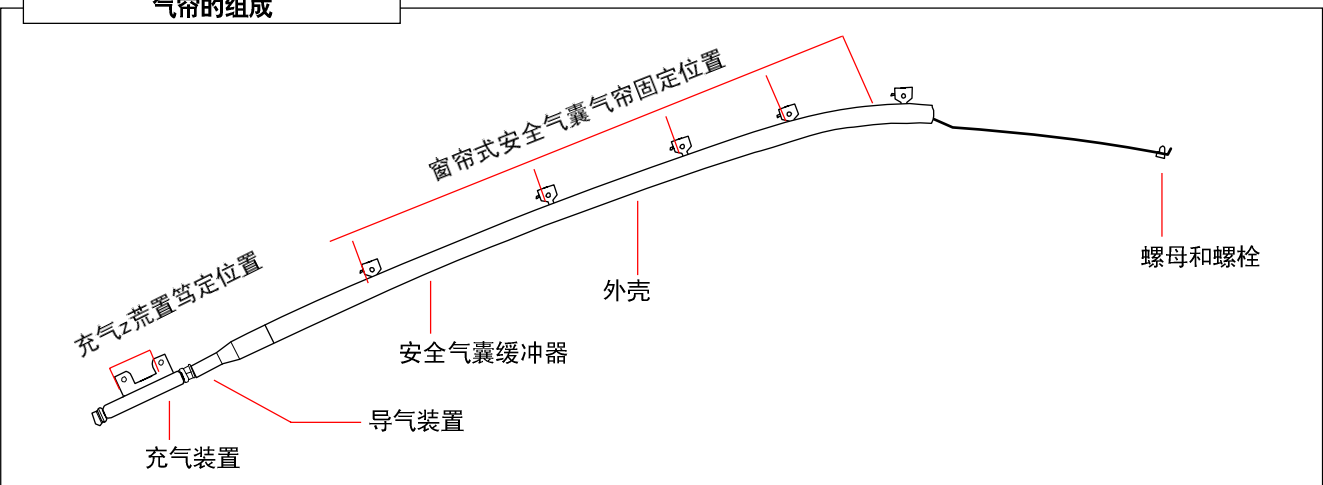
窗帘式安全气囊安装在车顶侧导轨（车顶篷蒙里）的两侧。每个窗帘式安全气囊也是由安全气囊缓冲器、雷管、爆炸物和气体发生器组成。窗帘式安全气囊的展开过程与前安全气囊的展开过程稍微有所不同。但它与传动的侧面安全气囊相同。

碰撞情况由安装在 B立柱下侧的窗帘式安全气囊碰撞 G传感器检测。信号被传送到安全气囊总成。安全气囊总成通过发送强电流立即使必要的安全气囊膨胀。

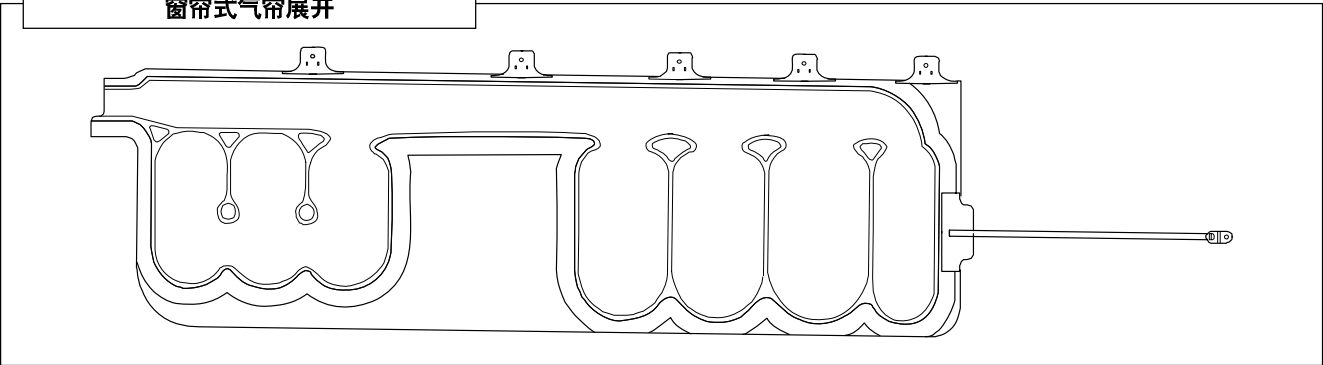
安装窗帘式安全气囊时



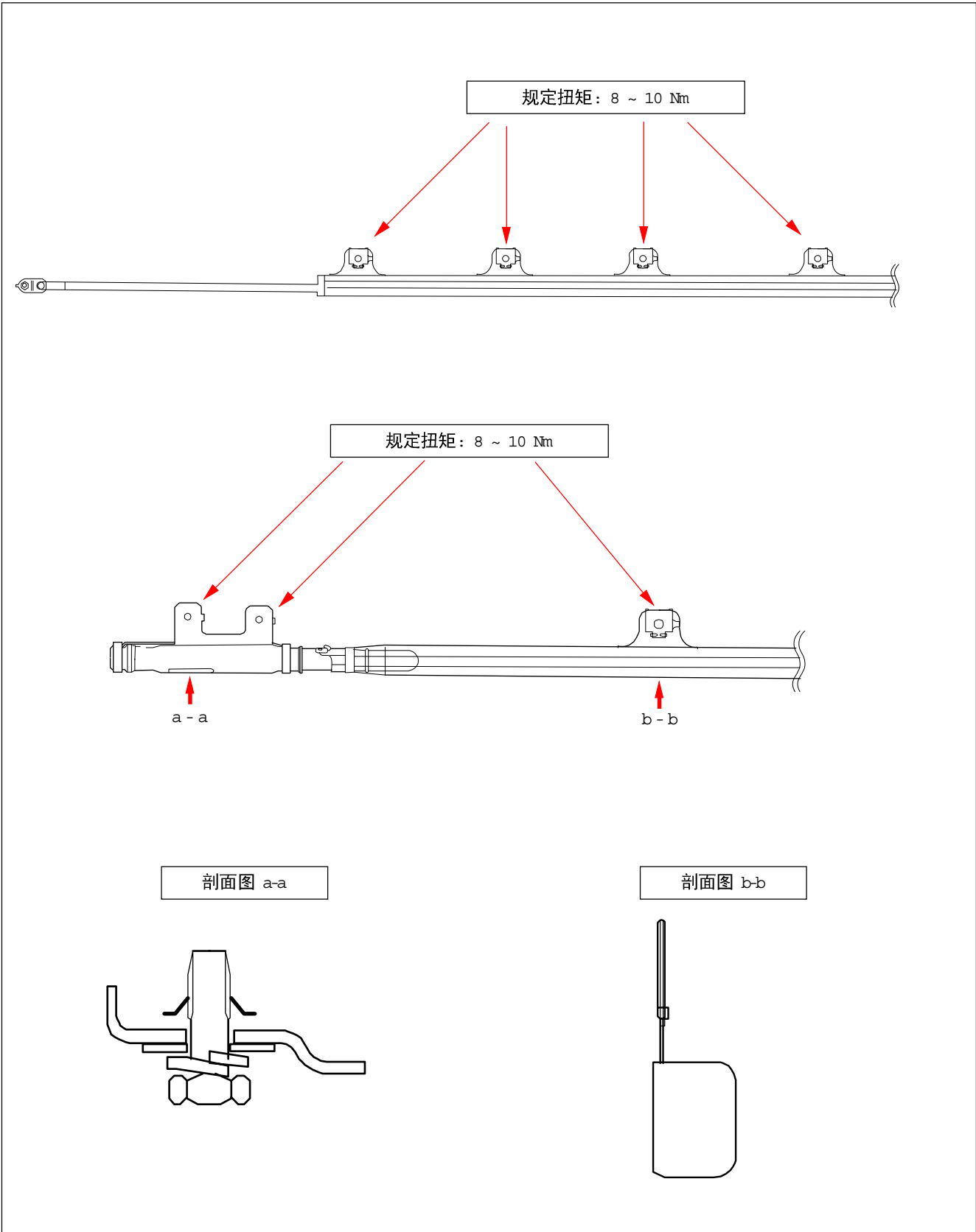
气帘的组成



窗帘式气帘展开



部件



CHANGED BY	
EFFECTIVE DATE	
AFFECTED VIN	

驾驶席和助手席 BPT（安全带拉紧器）

安全带拉紧器安装在 B立柱下侧，当前安全气囊展开时，它们同时工作。当发生碰撞或应用制动时，安全带和拉紧器检测停止活动，在佩戴着向前倾之前，安全带被拉紧。这样使座椅上的乘客更加安全。

安全带拉紧器（驾驶席侧）



安全带拉紧器（助手席侧）



规定扭矩：
35 ~ 55 Nm

窗帘式安全气囊 G传感器

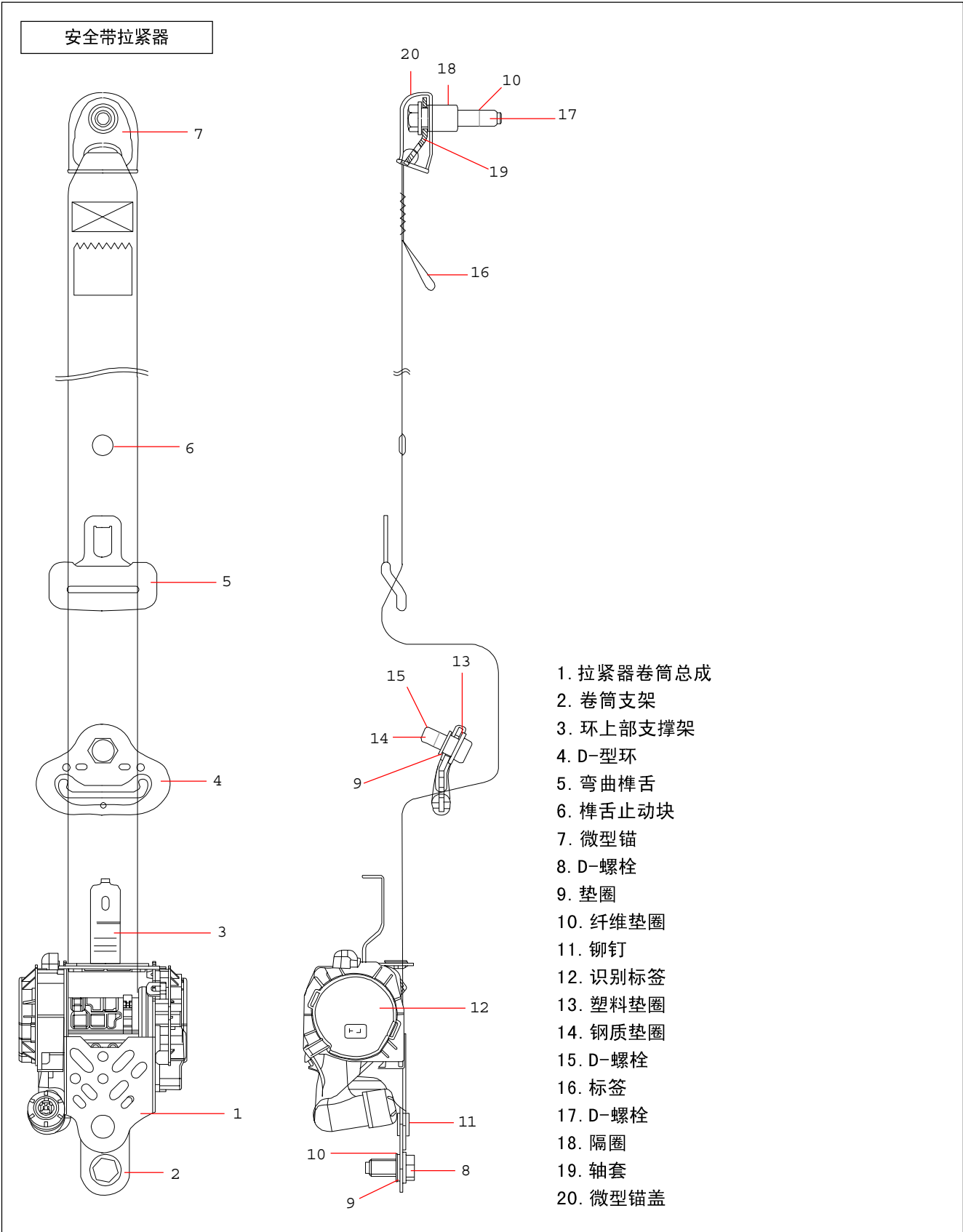
安全带拉紧器（左）



安全带拉紧器（右）



结构图



CHANGED BY	
EFFECTIVE DATE	
AFFECTED VIN	

安全气囊总成

安全气囊总成安装在中央仪表板内 AV控制模块下方。



窗帘式安全气囊传感器

窗帘式安全气囊传感器安装在驾驶席和助手席的各 B立柱内侧（即拉紧器卷筒的周围），车身面板上有确保正确安装得导孔。但拧紧扭矩不正确会损坏传感器或使传感器不可靠，结果导致传感器做出错误判断并导致安全气囊误展开。

驾驶席侧

助手席侧

规定扭矩：
9 Nm ± 1 Nm

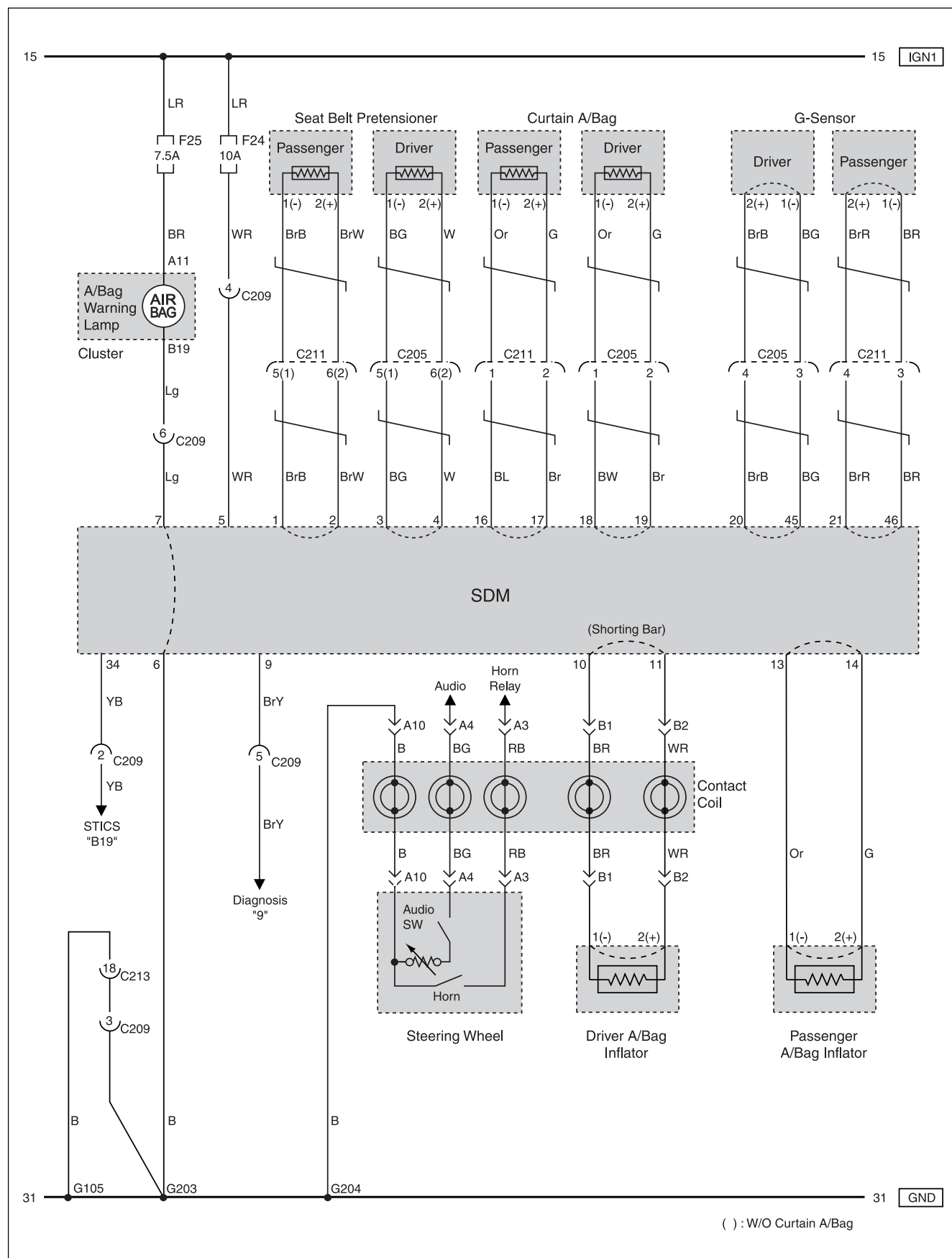
信号端子

搭铁

连接器

CHANGED BY	
EFFECTIVE DATE	
AFFECTED VIN	

5. 电路图



6. 安全气囊的展开

安全气囊总成根据每个碰撞 G-传感器读取的碰撞减速率发送出 2~4AMP或更大的电流，这个电流生热，点燃充气装置内部雷管。

下表所示为安全气囊相关总成的基本内部电阻和点火所需的基本瞬时电流。

安全气囊总成	驾驶席/助手席安全气囊 (DAB / PAB)	安全带拉紧器 (BPT)	窗帘 (CAB)
电阻 (在 -30 ~ 85°C)	2 ± 0.3 Ω	2.15 ± 0.35 Ω	2 ± 0.3 Ω
点火电流 2msec (在 -35°C)	1.2 Amp	0.8 Amp	1.0 Amp



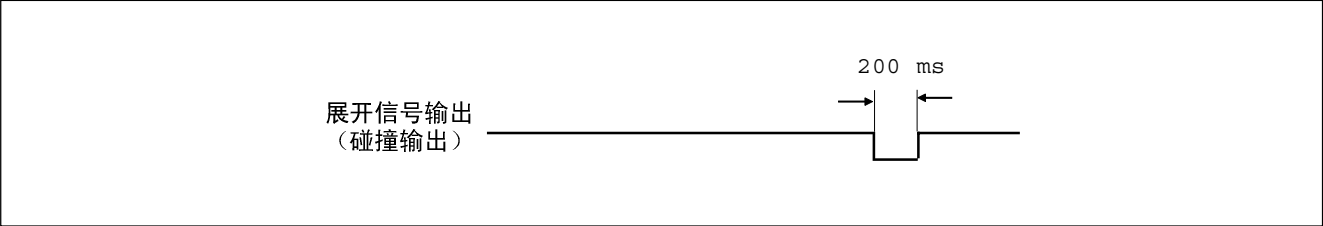
注意

- 不要在任何安全气囊连接器或单一元件上连接测试仪测量供电电压或电阻，测试仪突然供给的额外电流会导致雷管爆炸。
- 拆卸或安全气囊相关部件前，分离负极蓄电池拉线。

CHANGED BY	
EFFECTIVE DATE	
AFFECTED VIN	

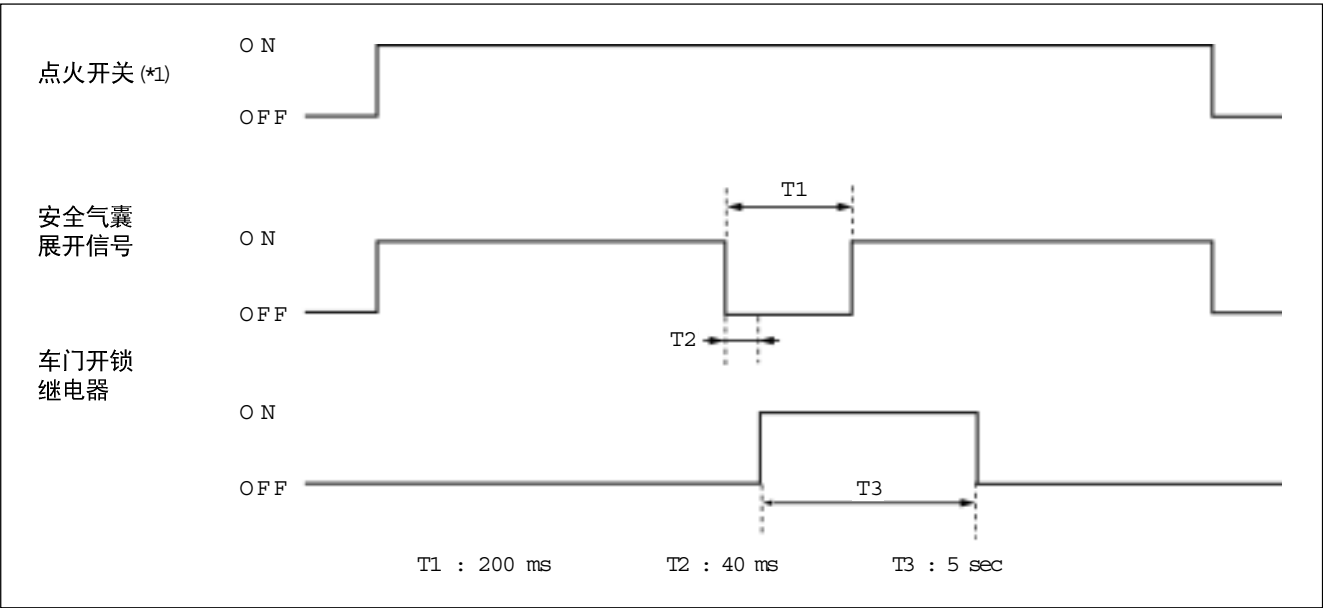
7. 安全气囊展开信号的输出（碰撞输出）

安全气囊展开时，展开信号被发送到 STICS以执行基本的安全气囊操作，这个安全操作指解除自动车门闭锁模式的自动车门开锁功能。



自动车门开锁（碰撞开锁：碰撞时开锁）

- 1. 将点火开关置于 ON位置时，在最初的 7秒内不接收安全气囊信号。
- 2. 点火开关在 ON位置并且车速为 3Km/h或更大时，接收到安全气囊展开信号 40ms后，STICS发出车门开锁信号 5秒钟。
- 3. 输出开锁信号期间，即使将点火开关转至 OFF，仍在剩余的开锁信号输出时间内继续输出开锁信号。
- 4. 拔出点火钥匙时，此功能被取消。



注意

车门闭锁/开锁控制的提示信息

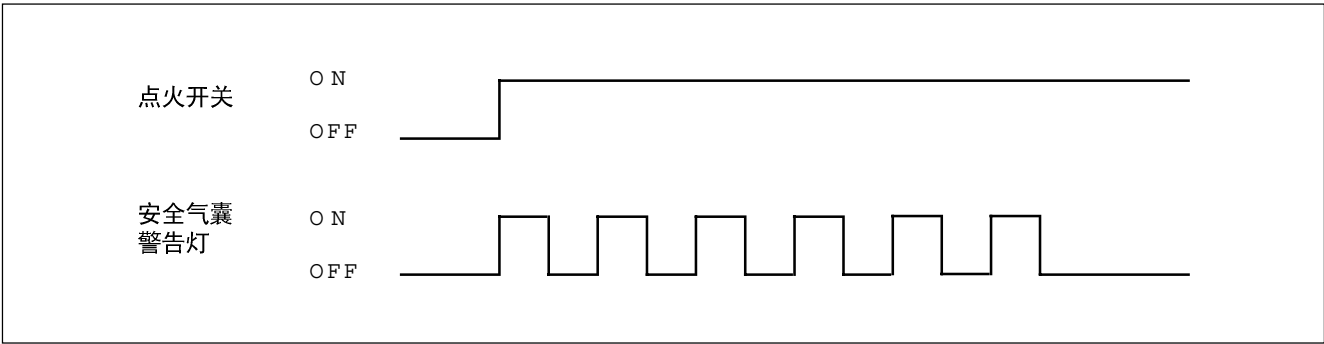
- 安全气囊信号的开锁功能优先于其他闭锁/开锁操作。
- 安全气囊系统控制执行自动开锁过程中或结束后，除非将点火开关装置 OFF，否则忽略其他功能的闭锁或开锁请求。
- 车门闭锁或开锁期间请求另一个闭锁或开锁输出时，新的请求被忽略。但如果是安全气囊信号或遥控钥匙发出的开锁请求，则接受。
- 同时请求执行闭锁和开锁功能时，执行闭锁功能，忽略开锁功能。

8. 安全气囊警告灯工作条件

仪表板上的安全气囊警告灯有几个工作条件，具体如下：

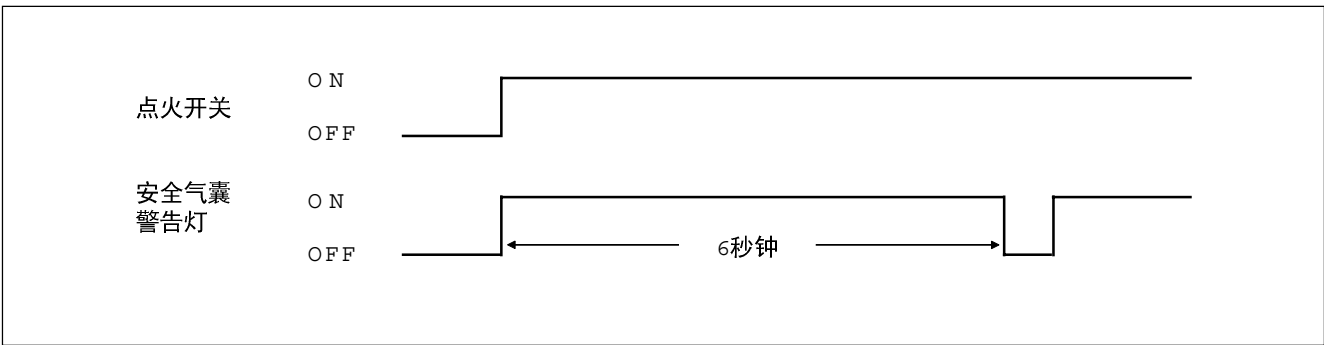
将点火开关转至 ON位置时

将点火开关转至 ON时安全气囊总成执行接通测试，安全气囊总成以 1HZ的间隔闪烁安全气囊警告灯六次。闪烁六次后，如果没有检测到故障，安全气囊警告灯熄灭。



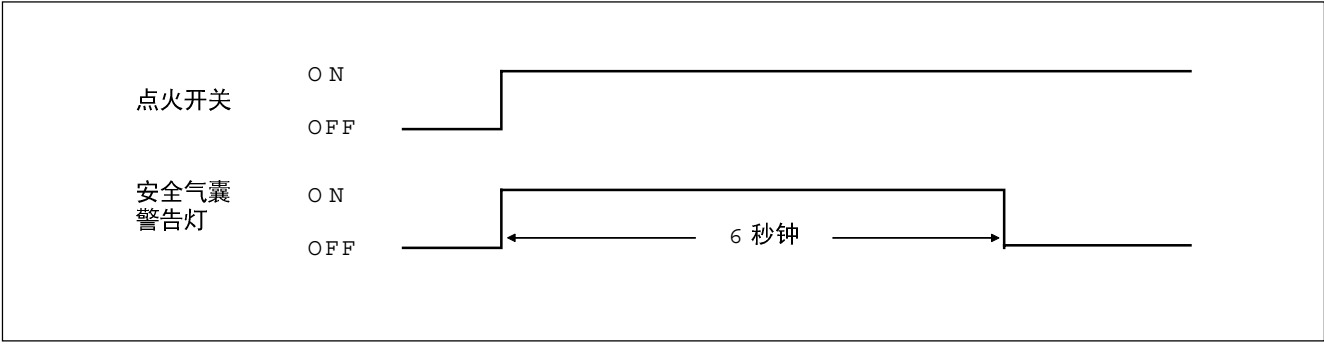
安全气囊总成检测到总成内故障时

将这个故障作为系统故障记录在安全气囊总成内时，仪表板上的警告灯亮约 6秒钟，熄灭1秒钟，然后持续亮。



安全气囊总成接收到其他系统的故障信号时

当由于系统外部的故障导致安全气囊总成接收到5次以下的间歇故障信号时，安全气囊警告灯亮约 6秒钟，然后熄灭。



CHANGED BY	
EFFECTIVE DATE	
AFFECTED VIN	

9. 安全气囊相关部件的更换提示

 **注意**

- 当安全气囊打开时（窗帘式气囊和座席安全带拉紧器），气囊单元应更换。因为打开的部分数据可能被存储在单元里，所以请不要试图删除SCAN-100的失误代码。
- 安全气囊相关部件尤其是气囊单元必须存储在密封的壳体里以免被损坏。
- 请不要连接任何测试仪到气囊连接器或检测电源或电阻。因测试仪电源的突然供应很可能产生雷管被炸坏。
- 拆卸或安装任何气囊相关部件时，分开负电池线。

碰撞传感器是一种碰撞 G-（加速）传感器，它检测前方和纵向碰撞，判定安全气囊是否展开。每个碰撞传感器的作用如下：

前 G传感器（安全气囊单元内）

- 向前安全气囊、驾驶席和助手席安全带拉紧器发送信号。
- 根据此传感器的信号，前安全气囊（驾驶席和助手席安全气囊）展开，驾驶席和助手席安全带的拉紧器收缩安全带。

窗帘式 G传感器

- 位于左、右 B立柱板底部内侧。当发生碰撞时，碰撞侧的安全气囊展开。请注意，如果是窗帘式安全气囊，仅碰撞侧的安全气囊展开，不是两侧的安全气囊都展开。

一旦安全气囊展开，其维修部件随展开情况和车辆发生碰撞时的损坏程度变化。前安全气囊和窗帘式安全气囊的维修部件有所不同。下面是它们之间的区别：

前安全气囊展开时应更换部件：

安全气囊元件和它们的连接导线（包括连接器），安全带拉紧器和它们的连接导线（包括连接器），全部前安全气囊和仪表板（IP）。

窗帘式安全气囊展开时：

展开侧的新窗帘式安全气囊，安全气囊元件和其连接导线（包括连接器），窗帘式安全气囊的碰撞 G-传感器总成和装饰物。破裂部件的车顶篷蒙里。

10. 维修安全气囊系统

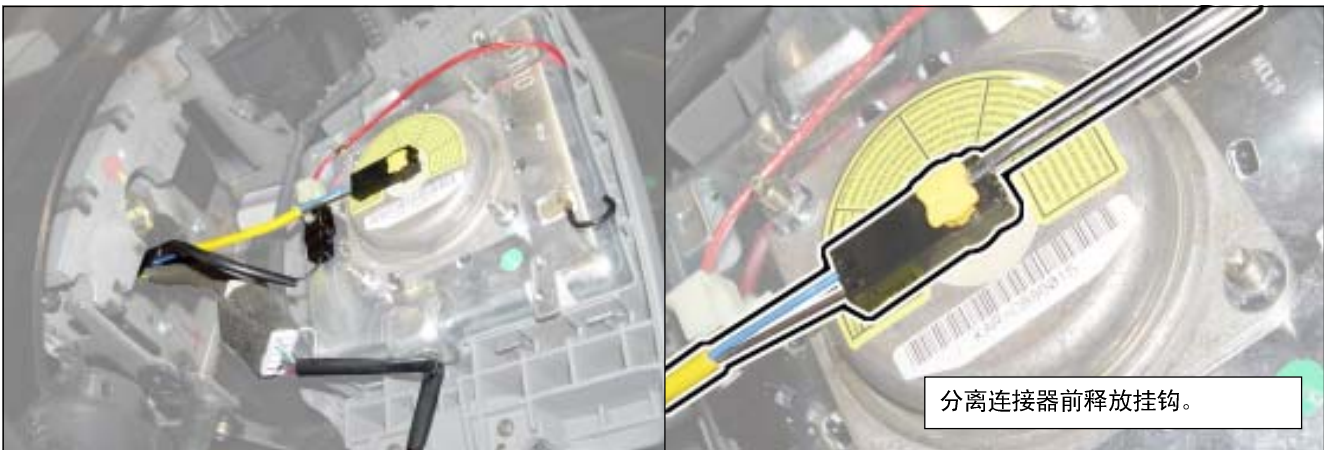
DAB： 驾驶席安全气囊

准备工作： 分离蓄电池负极线。

1. 从方向盘上拆卸安全气囊模块总成。（详细信息请参考“开关”部分。）



2. 从拆卸下的安全气囊模块上分离所有的连接器并拆卸安全气囊总成。



CHANGED BY	
EFFECTIVE DATE	
AFFECTED VIN	

时钟弹簧

准备工作：分离蓄电池负极线，拆卸方向盘。

1. 分离时钟弹簧连接器。



2. 拧下4个螺丝，拆卸时钟弹簧。

安装时，将时钟弹簧放置在中央位置。



安装时对齐箭头。

部件



注意

- 如果时钟弹簧没有适当对齐，转弯时，将不能完全旋转方向盘。转向能力受限可能会导致车辆发生碰撞，抑制碰撞时安全气囊展开。
- 顺时针转动时钟弹簧，直到时钟弹簧不能转动为止，在逆时针转动约 2.9 ± 0.2 圈对齐“▲”标记。

CHANGED BY	
EFFECTIVE DATE	
AFFECTED VIN	

PAB：助手席安全气囊

准备工作：分离蓄电池负极线，并拆卸仪表板总成。（详细信息请参考“车身”部分）

1. 从拆卸的仪表板总成上拆卸下部空气管道（参考“空调”部分）。



2. 拧下助手席安全气囊模块上的五个螺母（10mm）。



CHANGED BY	
EFFECTIVE DATE	
AFFECTED VIN	

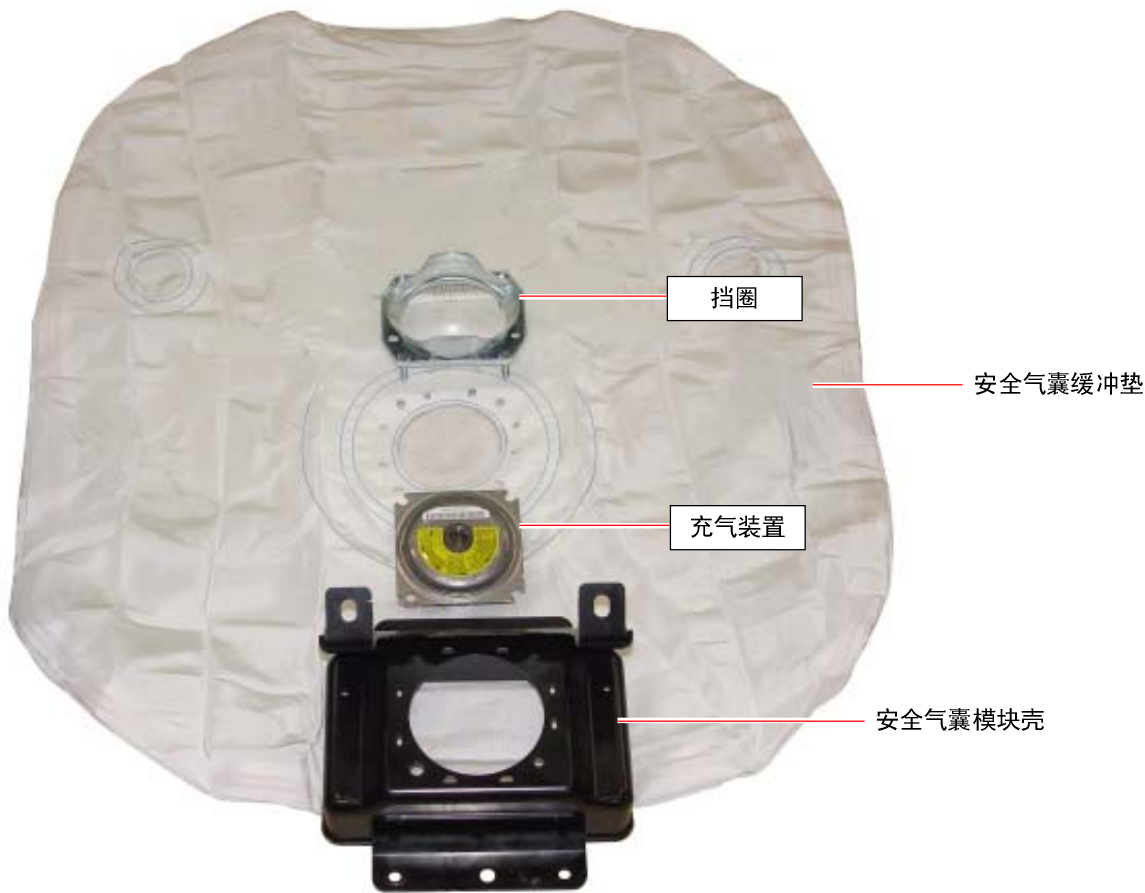
3. 从仪表板上拆卸安全气囊模块总成。



警告

- 不能拆卸安全气囊模块，下图仅用作参考。

结构图



PAB：助手席安全气囊

准备工作：分离蓄电池负极线，并拆卸仪表板总成。（详细信息请参考“车身”部分）



1. 在释放挂钩的情况下分离窗帘的连接器。



CHANGED BY	
EFFECTIVE DATE	
AFFECTED VIN	

2. 拆卸手把支架并拆卸窗帘式安全气囊总成。



部件



安全气囊模块（SDM）

准备工作：分离蓄电池负极线。

1. 依次拆卸中央装饰板，下部装饰板和中央控制台（参考“车身”部分）。



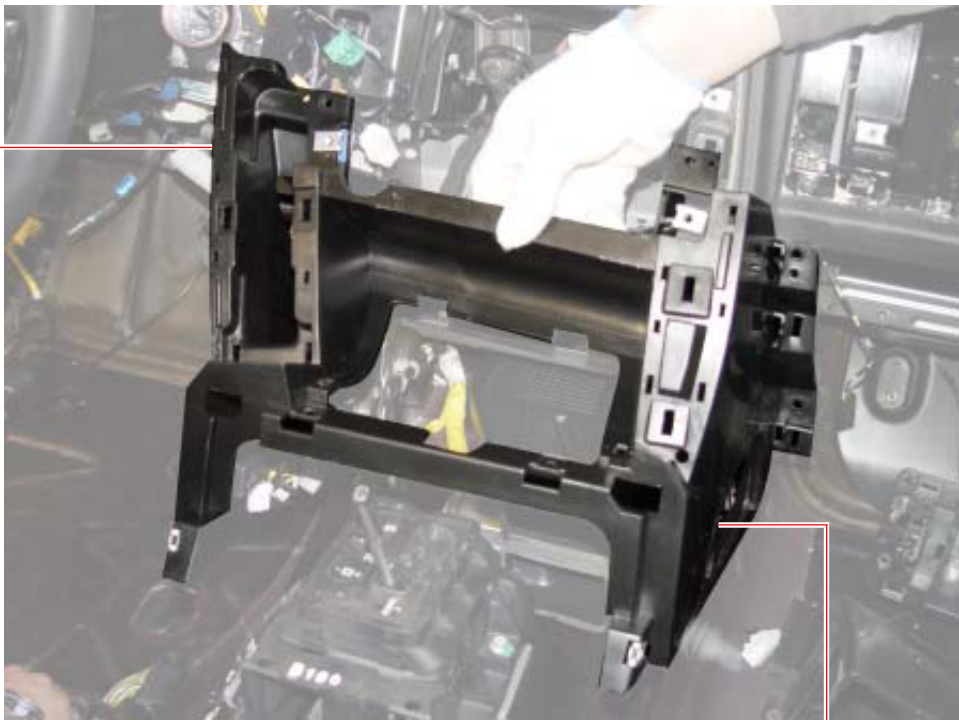
1. 中央装饰板
2. 下部装饰板
3. 下部装饰板
4. 中央控制台

2. 拆卸AV头单元总成。（参考“AV系统”部分）



CHANGED BY	
EFFECTIVE DATE	
AFFECTED VIN	

3. 拧下仪表盘的螺栓并拆卸相关部件（电源插座换挡杆盖）。



固定螺栓（2面一样）



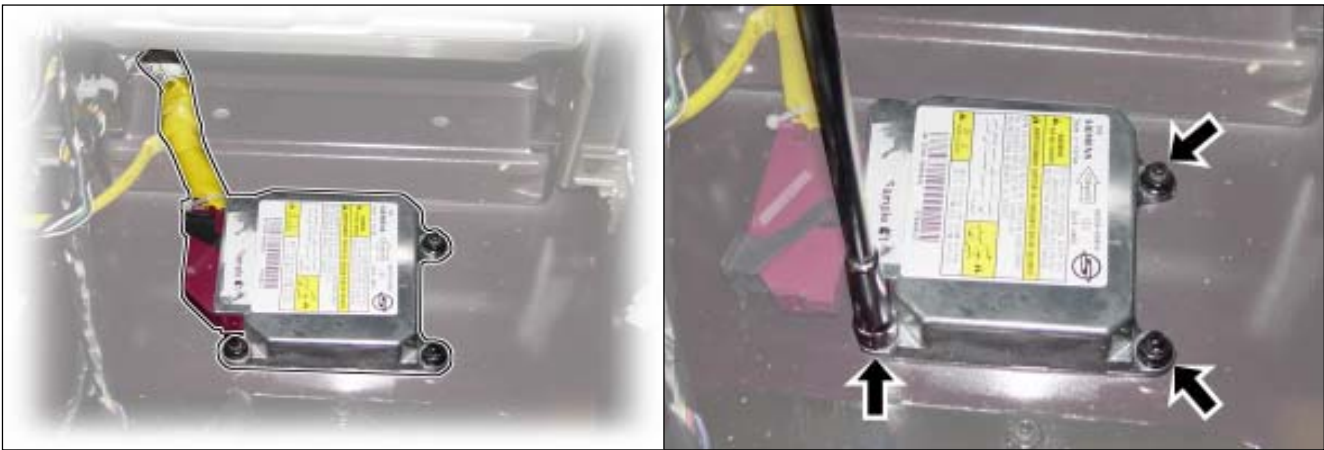
电源插座盖固定螺栓



4. 拧下两个螺钉，拆卸空气管道。



5. 分离连接器，拧下 3 个固定螺母拆卸安全气囊模块。



部件



注意

- 安全气囊一旦展开（包括窗帘和安全带拉紧器），就必须进行更换。请不要试图使用 SCAN-100 删除故障代码，原因是有些展开情况的储存在模块内。
- 安全气囊相关部件，尤其是安全气囊模块，必须储存在密封盒内，避免受到任何损坏。
- 请不要连接测试仪和安全气囊的任何连接器，未测量供应的电源和电阻。雷管可能会因为测试仪突然提供的额外电源而爆炸。
- 拆卸和安装任何安全气囊相关部件前，分离蓄电池负极导线。

CHANGED BY	
EFFECTIVE DATE	
AFFECTED VIN	

窗帘气囊 G传感器

准备工作：分离蓄电池负极线。

1. 拆卸两侧的 B-立柱板。分离连接器，拧下一个固定螺栓（10mm），拆卸 G 传感器。

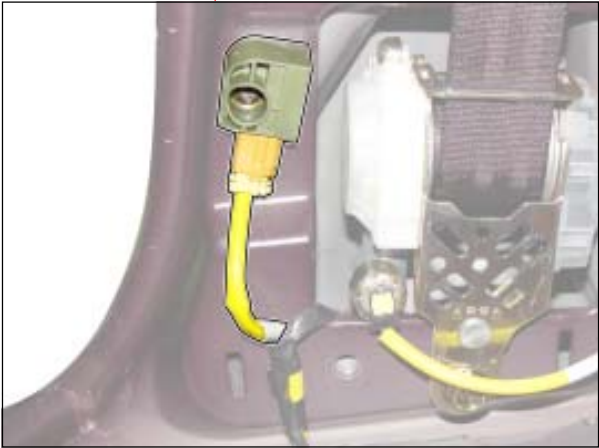
安装注意信息

规定扭矩	9 Nm ± 1 Nm
------	-------------

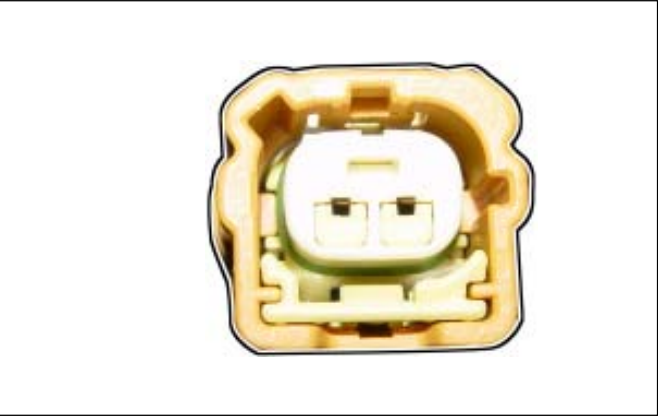
 注意

- 车身板配备有导向孔，确保安装正确。但是规定扭矩不正确可能会损坏传感器或减少传感器的使用寿命。因此，传感器可能会存在不准判断以致安全气囊错误的展开。
- 因为安装螺栓和传感器之间的气隙很小，因此在装配窗帘传感器固定螺栓前研磨锁紧螺栓管套。

助手席侧



部件



11. 诊断

故障代码	故障说明	措施
1101	蓄电池电压过高	- 检查发电机输出电压。 - 检查蓄电池状态。（如果电压大于 21.4V持续 16秒） - 检查安全气囊模块端子是否损坏。
1102	蓄电池电压过低	- 检查发电机输出电压。 - 检查蓄电池状态。（如果电压小于 7.2V，持续 16秒，警告灯亮。当电压恢复正常持续 9.6秒时熄灭。） - 检查安全气囊模块端子是否损坏。
1103	窗帘传感器通信电压低	- 检查窗帘传感器连接器。 - 检查窗帘传感器导线。 - 检查安全气囊模块端子是否损坏。 - 检查安全气囊模块端子是否损坏。 - 检查窗帘传感器电路是否与蓄电池电压或搭铁电路短路。 - 检查蓄电池状态。（如果电压小于 10.6V持续 16秒，警告灯 ON。当电压恢复正常持续 9.6秒时熄灭。）
1346	驾驶席安全气囊电阻太大	- 检查驾驶席安全气囊连接器。 - 检查驾驶席安全气囊导线。（包括时钟弹簧） - 检查安全气囊模块端子是否损坏。 - 气体发生器电阻：6.1 Ω 以上
1347	驾驶席安全气囊电阻太小	- 检查驾驶席安全气囊连接器。 - 检查驾驶席安全气囊导线。（包括时钟弹簧） - 检查安全气囊模块端子是否损坏。 - 气体发生器电阻：1.1 Ω 以下
1348	驾驶席安全气囊电路与搭铁电路短路	- 检查驾驶席安全气囊连接器。 - 检查驾驶席安全气囊导线。（包括时钟弹簧） - 检查安全气囊模块端子是否损坏。 - 点火环路电阻：2k Ω 以下
1349	驾驶席安全气囊电路与电源电路短路	- 检查驾驶席安全气囊连接器。 - 检查驾驶席安全气囊导线。（包括时钟弹簧） - 检查安全气囊模块端子是否损坏。 - 点火环路电阻：2k Ω 以下
1352	助手席安全气囊电阻过大	- 检查助手席安全气囊连接器。 - 检查助手席安全气囊导线。 - 检查安全气囊模块端子是否损坏。 - 气体发生器电阻：4.0 Ω 以下
1353	助手席安全气囊电阻过小	- 检查助手席安全气囊连接器。 - 检查助手席安全气囊导线。 - 检查安全气囊模块端子是否损坏。 - 气体发生器电阻：0.8 Ω 以上
1354	助手席安全气囊电路与搭铁电路短路	- 检查助手席安全气囊连接器。 - 检查助手席安全气囊导线。 - 检查安全气囊模块端子是否损坏。 - 点火环路电阻：2 k Ω 以下

CHANGED BY	
EFFECTIVE DATE	
AFFECTED VIN	

故障代码	故障说明	措施
1355	助手席安全气囊电路与电源电路短路	• 检查助手席安全气囊连接器。 • 检查助手席安全气囊导线。 • 检查安全气囊模块端子是否损坏。 • 点火环路电阻：2k Ω 以下
1361	驾驶席安全带拉紧器电阻过大	• 检查驾驶席拉紧器连接器。 • 检查驾驶席拉紧器导线。 • 检查安全气囊模块端子是否损坏。 • 气体发生器电阻：4.2 Ω 以上
1362	驾驶席安全带拉紧器电阻过小	• 检查驾驶席拉紧器连接器。 • 检查驾驶席拉紧器导线。 • 检查安全气囊模块端子是否损坏。 • 气体发生器电阻：0.8 Ω 以上
1363	驾驶席安全带拉紧器电路与搭铁电路短路	• 检查驾驶席拉紧器连接器。 • 检查驾驶席拉紧器导线。 • 检查安全气囊模块端子是否损坏。 • 点火环路电阻：2k Ω 以下
1364	驾驶席安全带拉紧器电路与电源电路短路	• 检查驾驶席拉紧器连接器。 • 检查驾驶席拉紧器导线。 • 检查安全气囊模块端子是否损坏。 • 点火环路电阻：2k Ω 以下
1367	助手席安全带拉紧器电阻过大	• 检查助手席拉紧器连接器。 • 检查助手席拉紧器导线。 • 检查安全气囊模块端子是否损坏。 • 气体发生器电阻：4.2 Ω 以上
1368	助手席安全带拉紧器电阻过小	• 检查助手席拉紧器连接器。 • 检查助手席拉紧器导线。 • 检查安全气囊模块端子是否损坏。 • 气体发生器电阻：0.8 Ω 以下
1369	助手席安全带拉紧器电路与搭铁电路短路	• 检查助手席拉紧器连接器。 • 检查助手席拉紧器导线。 • 检查安全气囊模块端子是否损坏。 • 点火环路电阻：2k Ω 以下
1370	助手席安全带拉紧器电路与电源电路短路	• 检查助手席拉紧器连接器。 • 检查助手席拉紧器导线。 • 检查安全气囊模块端子是否损坏。 • 点火环路电阻：2k Ω 以下
1378	驾驶席窗帘电阻过大	• 检查驾驶席窗帘连接器。 • 检查驾驶席窗帘导线。 • 检查安全气囊模块端子是否损坏。 • 气体发生器电阻：4.3 Ω 以上
1379	驾驶席窗帘电阻过小	• 检查驾驶席窗帘连接器。 • 检查驾驶席窗帘导线。 • 检查安全气囊模块端子是否损坏。 • 气体发生器电阻：0.6 Ω 以下

故障代码	故障说明	措施
1380	驾驶席窗帘电路与搭铁电路短路	• 检查驾驶席窗帘连接器。 • 检查驾驶席窗帘导线。 • 检查安全气囊模块端子是否损坏。 • 电阻：2kΩ以下
1381	驾驶席窗帘电路与电源电路短路	• 检查驾驶席窗帘连接器。 • 检查驾驶席窗帘导线。 • 检查安全气囊模块端子是否损坏。 • 电阻：2kΩ以下
1382	助手席窗帘电阻太大	• 检查助手席窗帘连接器。 • 检查助手席窗帘导线。 • 检查安全气囊模块端子是否损坏。 • 气体发生器电阻：4.3Ω以上
1383	助手席窗帘电阻太小	• 检查助手席窗帘连接器。 • 检查助手席窗帘导线。 • 检查安全气囊模块端子是否损坏。 • 气体发生器电阻：0.6Ω以下
1384	助手席窗帘电路与搭铁电路短路	• 检查助手席窗帘连接器。 • 检查助手席窗帘导线。 • 检查安全气囊模块端子是否损坏。 • 电阻：2kΩ以下
1385	助手席窗帘电路与电源电路短路	• 检查助手席窗帘连接器。 • 检查助手席窗帘导线。 • 检查安全气囊模块端子是否损坏。 • 电阻：2kΩ以下
1395	安全气囊连接器故障	• 检查助手席窗帘连接器。 • 检查助手席窗帘导线。 • 检查安全气囊模块端子是否损坏。
1400	驾驶席窗帘传感器故障	• 检查驾驶席窗帘传感器连接器。 • 检查驾驶席窗帘传感器导线。 • 检查安全气囊模块端子是否损坏。
1401	驾驶席窗帘传感器电路与搭铁电路短路	• 检查驾驶席窗帘传感器连接器。 • 检查驾驶席窗帘传感器导线。 • 检查安全气囊模块端子是否损坏。 • 电阻：250Ω以下
1402	驾驶席窗帘传感器电路与电源电路短路	• 检查驾驶席窗帘传感器连接器。 • 检查驾驶席窗帘传感器导线。 • 检查安全气囊模块端子是否损坏。 • 电阻：25Ω以下
1409	驾驶席窗帘传感器通信故障	• 检查驾驶席窗帘传感器连接器。 • 检查驾驶席窗帘传感器导线。 • 检查安全气囊模块端子是否损坏。 • 如果系统正常工作期间，电压下降至10.6V以下，出现的故障代码。此故障代码分别为B1 400，B1 401，B1 402，B1 414

CHANGED BY	
EFFECTIVE DATE	
AFFECTED VIN	

故障代码	故障说明	措施
1414	驾驶席窗帘传感器错误	- 检查驾驶席窗帘传感器连接器。 - 检查驾驶席窗帘传感器导线。 - 检查安全气囊模块端子是否损坏。
1403	助手席窗帘传感器故障	- 检查助手席窗帘传感器连接器。 - 检查助手席窗帘传感器导线。 - 检查安全气囊模块端子是否损坏。
1404	助手席窗帘传感器电路与搭铁电路短路	- 检查助手席窗帘传感器连接器。 - 检查助手席窗帘传感器导线。 - 检查安全气囊模块端子是否损坏。 - 电阻：250 Ω 以下
1405	助手席窗帘传感器电路与电源电路短路	- 检查助手席窗帘传感器连接器。 - 检查助手席窗帘传感器导线。 - 检查安全气囊模块端子是否损坏。 - 电阻：25 Ω 以下
1410	助手席窗帘传感器通信故障	- 检查助手席窗帘传感器连接器。 - 检查助手席窗帘传感器导线。 - 检查安全气囊模块端子是否损坏。 - 如果系统正常工作期间，电压下降至10.6V以下，出现的故障代码。此故障代码分别为B1 403，B1 404，B1 405，B1 415
1415	助手席窗帘传感器错误	- 检查助手席窗帘传感器连接器。 - 检查助手席窗帘传感器导线。 - 检查安全气囊模块端子是否损坏。
1620	SDM内部故障	更换SDM。
1650	正面碰撞记录	更换SDM。
1651	驾驶席窗帘碰撞记录	更换SDM。
1652	助手席窗帘碰撞记录	更换SDM。
1657	安全带拉紧器碰撞记录	更换SDM。
2500	警告灯故障	- 检查至警告灯的导线。 - 检查警告灯灯泡。 - 检查SDM模块端子是否损坏。